

90秒换电_500km续航！试驾埃安UT super

来源：柯元燕 发布时间：2025-11-20 03:32:25

自从京东宣布要“造车”以来，消费者对京东汽车就产生了强烈的好奇心。如今，京东造车已经尘埃落定，它是由京东联合埃安汽车以及宁德时代共同打造的一款小型两厢纯电车，定名为——埃安UT super，这款车与埃安UT外观、内饰、尺寸完全一致，但不同的是，埃安UT super是一款支持换电的产品，且续航里程可达500km，远超埃安UT的续航里程。另外，在全程体验埃安UT super换电过程后，不禁感叹，这换电速度也太快了吧！

目前，埃安UT super已经正式上市，整车购买售价8.99万元，租电价格为4.99万元。并且，本年度12月8日下定的用户还可以享受399元/月的租电权益，同时，购车车主还额外赠送100张免费换电券。另外厂家还特别强调，即便是后期购买二手埃安UT super的车主，也能享受上述权益，车辆权益跟车不跟人，整体来说购车权益还是非常吸引人的。

既然埃安UT super是市面为数不多的换电车型，我们就先从换电聊起。依托于宁德时代的换电体系，埃安UT super的换电过程可以说是非常便利，如同高速路缴费一般简单，换电站识别车牌驶入换电区域，全程仅用时不到90秒即可完成换电，而且每次换电都会对电池进行检测，可以说相比国内另外一家以换电著称的品牌在效率上还要来得更快一些。

目前，宁德时代已经在30个城市建成800座换电站，年内计划完成1000座，北京目前已经具备45个换电站，每个换电站含有14块电池，所以在数量上还是非常可观的。加上500km的单程续航，埃安UT super的代步属性完全高于其它同级竞品车型，即便是来个中长途自驾游也是妥妥的没问题。



说埃安UT super可以自驾游完全不是空穴来风，别看它一个小型车，内部空间真的让人出乎意料。178cm的净身高在调整好自己的坐姿后，无论是前排还是后排都有非常充裕的腿部空间，头部空间也完全不局促，而且后排靠背还支持两档角度调节。以往这种小型车只适合两人代步，在我看来，埃安UT super即便坐4个人的情况下也完全没问题。

坐人空间够大，储物能力也不能差，全车4个车门门板分为上下两层储物槽，上层放手机，下层放水放杂物，轻松应对。而且，前排中岛扶手区域还有超大的储物槽和隐藏式的储物盖，说实话，就这个储物能力，对于那些喜欢在车里放各种小饰品的车主们，可谓是最大的福音。

除了车内储物，它还有一个超大的后备箱，440L的容量堪比很多A级家轿，后备箱竖着同时并排放几个行李箱都可以轻松应对。不仅如此，后排座椅靠背还支持4/6比例放倒，虽然放倒后不能实现纯平，但又有谁在乎呢。一辆4.27米的小车拥有如此大的后备箱，即便装上几个大物件，也能轻拉快跑。而且，该车还配备了同级罕见的电动后尾门，开关门都非常优雅。

说了半天的实用性，埃安UT super的设计也是非常惊艳，并不会因为它的实用属性就放弃掉了审美。整体来看，埃安UT super继承了埃安家族小型车Q萌、圆润、灵动的外观设计，整体设计都凸显出年轻之美，莫奈紫和香榭米两种外观颜色都很独特，开上它整个人都有一种少年的感觉。

内饰设计虽没有外观那般惊艳，但在用料上却是让人喜出望外，大量软性材质包裹，虽然颜色只有黑色可选，但一些细节构思上还是能给人一种舒心的体验。值得一提的是，得益于A柱两侧多了补盲开窗设计，所以埃安UT super的视野非常开阔，无论是转弯还是掉头，几乎不会有任何盲区，新手上路都可以很轻松。

14.6英寸的中控屏内置了华为云车机，支持两种AI语音大模型，超多APP下载以及鸿蒙/苹果/安卓等互联功能。其它部分，该车还配备了540度全景影像、定速巡航、倒车哨兵、热泵空调、外放电功能、驾驶模式可调、6扬声器、自动感应雨刮、胎压监测等，前排座椅还可以向后180°放平，开车劳累也可以在车里小憩一下。

动力方面，埃安UT super搭配一台永磁同步单电机，最大功率136马力，峰值扭矩145牛·米，动力电池来源于宁德时代巧克力电池，最大续航500km。至于开起来，凭借埃安成熟的动力调教+2.75米的超短轴距，埃安UT super开起来不是一般的灵活，走街串巷掉头转弯都是轻松拿捏，而且动力加速度也完全足够，日常代步简直再适合不过。

写在最后

埃安UT super的出现可谓是开创了一个纯电车型的新品类，尺寸虽小但空间够大，还具备同级罕见的500km续航里程，加上可换电方案，所以这台车完全可以拿来当油车开。对于那些不喜欢大尺寸车型的朋友，埃安UT super既可日常代步，也可以远程出游。加上宁德时

代的换电体系+电池租赁方案，很适合刚工作手头局促但又需要一辆代步车的年轻俊男靓女们。

HTML版本：[90秒换电_500km续航！试驾埃安UT super](#)